



**P. Profesor, ¿será cierto como dice la UNPHU que la capital se está calentando?**

R. Así es, la capital tiene fiebre y elevándose. El estudio de la Universidad Nacional Pedro Henríquez Ureña merece toda la credibilidad, porque además del trabajo de campo de reputados profesionales con los máximos niveles de competencia académica, la evidencia salta a la vista.

Santo Domingo ya es un desierto de cemento, varillas y asfalto y qué oportuno que sea una academia quien lo diga, donde al menos, son profesionales quienes alertan y le entran a las autoridades y tomadores de decisiones, los niveles de irresponsabilidad ante la gestión de una problemática urbana que crece a los ojos de toda la ciudadanía.

Está demostrado que el ser humano no puede vivir sin los árboles, porque bajo su sombra apareció como especie y allí evolucionó. De hecho, en su proceso adaptativo tuvo una vida itinerante para que las plantas fuesen su principal fuente de alimento, solaz y refugio, tal como lo sigue siendo hoy, a pesar de todo lo que ha llovido desde entonces.

Ninguna ciudad crece y se desarrolla al margen del verde. Todas las grandes capitales del mundo, todas las metrópolis, tienen secuestrada una porción de naturaleza como seguro de vida. Eso es así desde la Europa medieval hasta la Europa de hoy que los urbanistas presentes afirman que se está asfixiando, no obstante, conserva tantos parques y espacios arbolados como para demostrar que lo construido, jamás supera las 3/4 partes de la naturaleza que la vio nacer y expandirse.

No ponemos ejemplos, porque sobran y todo el que ha recorrido París, Washington, Brasilia, Londres e incluso Buenos Aires, tiene que reconocer que se distinguen por sus impresionantes espacios verdes y recursos naturales que hacen las delicias de sus ciudadanos. Y, ¿por qué Santo Domingo no puede serlo, si tiene un malecón de 50 kilómetros de extensión, desde Manresa hasta Punta Caucedo; tres grandes ríos que lo surcan y dos farallones impresionantes que lo cruzan paralelamente?

Solo hay una razón. El urbanismo atolondrado, espontáneo y sin ordenamiento que se practica en el Distrito Nacional y peor aún en los municipios de la Provincia Santo Domingo. Se ha atraballado y asfaltado el Cinturón Verde, la gran muralla natural, todo a cambio de cemento, varilla y asfalto, que atrapan el calor, lo retienen y no lo dejan dispersarse entre los árboles que deben rodear toda residencia.

Envíe sus preguntas [eluterioporvida@gmail.com](mailto:eluterioporvida@gmail.com)

## Entic

### Sin emb rechazar modifica que apr

**NEILYN GONZÁLEZ**  
n.gonzalez@hoy.co

Organizaciones comerciales rechazan propuesta del Gobierno en materia de impuestos por cinco años. El ministro de Economía, Pedro Pablo Kuczynski, anunció que el Gobierno está estudiando la posibilidad de modificar la ley que establece la Zona Especial de Desarrollo Industrial (Zona EDI).

## Inic asf

### Diputado evaluo los prim candidat integrar organizaci

**LLEONIS JIMENEZ**  
l.jimenez@hoy.com

Los legisladores de la Comisión de Designación del Pueblo y sus miembros ayer iniciaron la evaluación de los primeros postulantes a la presidencia del organismo que los ciudadanos que tienen una violación de antes de la entrada en vigencia de la Ley de la Misión. El presidente de la Misión, diputado Leonis Jiménez, declaró que el lunes y mañana entrevistará a 20 aspirantes a la presidencia de la Misión y la dividirá en dos grupos de 10 minutos para evaluarlos y ponderarlos. Los postulantes que no pasen la primera instancia serán entrevistados nuevamente el lunes.

**Primeros 20.** Los postulantes a la Misión de Designación del Pueblo fueron entrevistados ayer por el presidente de la Misión, Leonis Jiménez. Los postulantes fueron: Ramón Rodríguez Cordero, Rafaela Javiera Altamirano, Tamara Rodríguez, y Laura Arce.

## Com

### Director y senador reunieron

**TROCI ORLANDO**  
troci.orlando@hoy.com

Con la presencia del director general de Aduanas, Eduardo Saavedra, y el senador por la provincia de Santo Domingo, Tropic Orlando, se reunió el comité de trabajo para la modernización de las Aduanas.